



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

Токмаков пер., д.5, стр.1, Москва, 105066
тел. +7(495) 098-01-23 доб.107
E-mail: kts@kts-cis.ru
<http://www.kts-cis.ru/>

Членам Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

Руководителям органов
исполнительной власти
регионов и городов (по списку)

16.09.2024 № KTC-257-ue
на № _____ от _____

О проведении международной конференции государств-
участников СНГ по городскому пассажирскому
транспорту и городской мобильности

Уважаемые дамы и господа!

В целях организации обмена мнениями, выработки и продвижения передовых практик в сфере развития городских транспортных систем по инициативе Российской академии транспорта, при поддержке Исполкома Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 3-4 октября 2024 года в г. Москве состоится Международная конференция «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы».

В рамках её работы представители органов власти государственного, регионального и городского уровня, руководители организаций науки и образования, ведущие эксперты-практики приглашаются к обмену мнениями по широкому спектру вопросов, касающихся формирования и развития современных и эффективных городских транспортных систем.

Мероприятие проводится в гибридном формате, что позволит при необходимости принять в нем участие удаленно. Ссылка на подключение будет направлена по запросу. В очном формате мероприятие планируется в Москве на площадке Российского университета транспорта и Дирекции международных транспортных коридоров.

Согласно архитектуры программы мероприятия (прилагается) пленарное заседание будет посвящено рассмотрению вопросов стратегического видения развития городских транспортных систем и обсуждению предпринимаемых или планирующихся мер по их развитию. Второй день будет посвящен обсуждению практических вопросов, связанных с реализацией городских транспортных проектов, использованию в этих целях потенциала научно-исследовательских и образовательных организаций.

Отдельный акцент планируется сделать на формировании комплекса мер по развитию городских транспортных систем, который мог бы принят за основу для дальнейшей работы по данной проблематике на системной основе. Один из возможных вариантов - формирование программы сотрудничества государств-участников СНГ по развитию устойчивых городских систем пассажирского транспорта.

Приглашаем принять участие в предстоящем мероприятии и просим информировать о заинтересованности выступить в его рамках с презентациями. Предложения по темам докладов с указанием предполагаемой сессии просьба направлять до 25 сентября с.г. по адресу info@public-transport.org.

Приложение: Проект архитектуры программы международной научно-практической конференции «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы» на 4 стр.

Председатель Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь



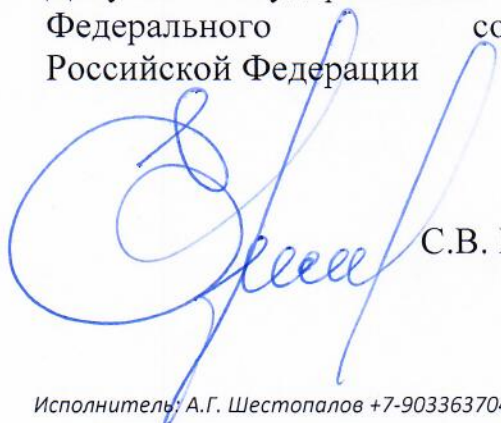
С.С. Дубина

Заместитель Председателя Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации



С.Ю. Семенов

Председатель Комитета по общественному транспорту Российской академии транспорта, Депутат Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации



С.В. Ерёмин

Председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ



Г.И. Бессонов

**Проект архитектуры программы
международной научно-практической конференции
«Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-
участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы»**

Конференция проводится по инициативе Российской академии транспорта (РАТ) при поддержке Исполкома Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в течение двух рабочих дней: 3-4 октября 2024 г.

Форма проведения: очная и дистанционная.

1. День первый (3 октября 2024 г.).

- **Пленарное заседание «Состояние и перспективы развития городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ»**

Место проведения: РУТ (МИИТ)*

Потенциальные спикеры: для выступлений приглашаются представители органов власти государств СНГ национального, регионального и муниципального уровней, представители международных правительственных и неправительственных организаций, представители бизнеса и финансовых институтов, ведущие эксперты.

Вопросы для обсуждения:

- проблемы городского транспорта в государствах СНГ;
- опыт реализации проектов в сфере городского транспорта;
- роль национальных и региональных органов власти в решении проблем городского транспорта;
- национальное законодательство в области городского транспорта и пассажирского транспорта общего пользования;
- национальные программы/проекты в области поддержки развития пассажирского транспорта общего пользования;
- опыт финансирования проектов в области развития и обеспечения финансирования пассажирского транспорта общего пользования
- вопросы и общая дискуссия
- обсуждение путей развития международного сотрудничества в рамках СНГ в сфере городского транспорта.

Завершение первого дня:

Принятие рекомендаций в Резолюцию Конференции.

2. День второй (4 октября 2024 г.).

Научно-практическая часть Конференции. В рамках второго дня организуется работа 4 сессий продолжительностью около 1 час 20 минут каждая (5-6 докладов) с перерывами между сессиями по 10 минут и перерывом на обед 1 час.

Место проведения: Дирекция международных транспортных коридоров (уточняется)*

Потенциальные спикеры: для выступлений приглашаются представители администраций городов, ученые и специалисты, преподаватели университетов, ведущие эксперты государств СНГ в области городского транспорта и пассажирского транспорта общего пользования. Работа всех секций должна быть направлена на создание системы межгосударственного сотрудничества в сфере обеспечения устойчивости и эффективности городских транспортных систем на основе формирования сообщества профессионалов, которые занимаются развитием городского пассажирского транспорта в части планирования, организации, эксплуатации, научно-исследовательской и образовательной деятельности). Акцент в выступлениях должен быть сделан на наработанный в странах СНГ опыт, возможность его масштабирования, возникающие проблемы и пути их решения

Сессия 1. «Современные подходы к организации транспортного обслуживания населения в городах»

Вопросы для обсуждения:

- транспортные проблемы городов и общие принципы построения устойчивых городских транспортных систем;
- пассажирский транспорт общего пользования как основа удовлетворения спроса на мобильность в городах СНГ: передовой опыт и возможности его внедрения;
- современные методы планирования устойчивых городских транспортных систем: от автомобиле-ориентированных к человеко-ориентированным подходам;
- управление мобильностью в городах: как стимулировать жителей пользоваться услугами пассажирского транспорта общего пользования и другими «устойчивыми» видами передвижения и отказаться от поездок на личном автотранспорте?
- планирование и организация работы пассажирского транспорта общего пользования;
- обеспечение качества услуг и привлекательности пассажирского транспорта общего пользования для населения;
- роль наземного электрического транспорта общего пользования в обеспечении устойчивого и низкоуглеродного развития городских транспортных систем;

- как эффективно организовать взаимодействие различных видов городского пассажирского транспорта общего пользования в единой мультимодальной транспортной системе?

Сессия 2 «Финансирование и финансовые модели для устойчивого развития пассажирского транспорта общего пользования»

Вопросы для обсуждения:

- механизмы и источники «устойчивого финансирования» пассажирского транспорта общего пользования: кто, почему и сколько должен платить за его услуги? Где найти необходимые средства на обеспечение качественного транспортного обслуживания населения городов?
- определение начальной цены контракта на осуществление перевозок ПТОП;
- механизмы формирования тарифов на перевозки;
- программы субсидирования и другие механизмы государственной поддержки ПТОП;
- механизмы экономического де-стимулирования использования личного автотранспорта в городах (платность парковки, платность въезда на отдельные территории, штрафы за нарушения ПДД и др.);
- сфера применения и перспективы внедрения контрактов жизненного цикла на ГПТ;
- государственно (муниципально)-частное партнерство на ГПТ;
- внедрение принципов ESG и перспективы использования «зеленого» финансирования на ПТОП.

Сессия 3. «Передовые цифровые технологии и технические решения на городском пассажирском транспорте общего пользования»

Вопросы для обсуждения:

- использование современного подвижного состава, развитие современной инфраструктуры ПТОП (парки, остановочные пункты и станции, энергохозяйство, передовые решения в области путевого хозяйства и другие решения в части инфраструктуры, обеспечивающие эффективное функционирование и развитие городского пассажирского транспорта);
- инструменты транспортного планирования и моделирования транспортных систем;
- современные цифровые технологии на пассажирском транспорте общего пользования (системы сбора платы за проезд, системы диспетчерского управления и регулирования движения, реализация сервисов «Мобильность-как-Услуга» и т.д.);
- использование «Больших Данных» (данные GPS-треккеров, данные валидации билетов, данные камер видеонаблюдения и др.) при обследовании городских транспортных систем и мониторинге их функционирования;

- роль информационно-коммуникационных технологий и цифровых сервисов в управлении мобильностью и повышении эффективности и качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

Сессия 4. «Подготовка кадров для развития устойчивых городских транспортных систем»

Вопросы для обсуждения:

- опыт подготовки специалистов в сфере развития городских транспортных систем в государствах-участниках СНГ;
- новые направления развития технологий и техники ПТОП, требующие подготовки специалистов по новым специальностям в сфере обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем;
- необходимость внесения изменений в номенклатуру научных специальностей и специальностей по образованию с учетом последнего российского и мирового опыта в сфере планирования городов и городского транспорта;
- возможности интеграционного сотрудничества университетов государств-участников СНГ для продвижения передовых решений в сфере устойчивых городских транспортных систем и реализации совместных проектов в образовательной и научной сферах.

Подведение итогов. Принятие итогового документа Конференции (резолюции).